



BALOU est un ETAC 43 de l'architecte Guy Saillard , construit en 1986 en acier par le chantier Garcia , grée en ketch et équipé 'tour du monde'

Dimensions : longueur de signalement 12.07 m ; largeur maximale 4 m, profondeur 2 m.

Moteur : Perkins Prima M80 turbo (8 CV administratif), Transmission hydraulique Parker.
Un réservoir dit 'nourrice' de 100 l installé dans un coffre du cockpit alimente le moteur.
Cette nourrice est périodiquement mise à niveau à l'aide d'une pompe électrique à partir d'un réservoir de 200 litres installé dans la quille.

7 voiles : Génois (North Sails, 53m2 avec bande anti UV, sur enrouleur Proful) ; Grand voile (Turbulence Sails 25 m2, 3 riz avec Lazy Jack et couverture), Artimon (Laize 10 m2, 380g, 1 riz, avec couverture) ; Voile d'étai (23 m2, 300g) ; Trinquette bômée (Laize 17 m2, 380g) ; Tourmentin (6m2, 410g) ; Spinacker asymétrique (environ 90 m2 avec chaussette et tangon).

6 Batteries 12 V, 850AH: (4 de service ,1pour le Moteur , 1 de secours instruments)
Alimentation ; chargeur de quai Christec, Alternateur Moteur 50A, Alternateur d'arbre d'hélice, 2 Panneaux solaires sur le pont, 1 éolienne **.

Une barre franche et deux à roue hydraulique dont une à l'intérieur surmontée d'une coupole transparente.

Un pilote Autohelm 600 hydraulique et un pilote Autohelm 200 électrique.

Instruments : Autohelm-Raymarine : Sondeur, Vitesse et direction du vent, Vitesse et loch du bateau, module de conduite, module de contrôle et de conduite à l'intérieur.

Divers : Baromètre, thermomètres, horloges,

Radar : Furuno monté sur le mat d'artimon.

GPS fixe Furuno GP32, et GPS de secours MAGELAN PIONEER.

VHS fixe LOWRANCE Link 5, et mobile NAVICOM

Sextant FPM



Radios : un Emetteur-Récepteur ICOM M600, une radio JVC avec lecteur de 12 CD

Un Emetteur-Récepteur de texte par satellite : SKYMATE **

Une balise SUUNTO 121.5 Mhz *

Un radeau de survie 6 places ZODIAK posé sur le pont.

3 extincteurs à 1 kg de poudre ; boîte de fusées, fumigène, réglementaire 1^{ère} catégorie ; autre matériel réglementaire dont un réflecteur Radar.

3 ANCRES : l'une montée avec 60 de chaîne 12mm et autant de câblot sur Guindeau électrique 1200 Watt Goyot. Un Guindeau de réserve à main Goyot non monté. Les deux autres, dans un deuxième coffre : une ancre légère Fortress et une ancre lourde avec câblot, non monté, ainsi que des amarres. A l'intérieur dans le fond : 50 m de chaîne 12mm et câblot de secours.

Une annexe Bombard avec un moteur Mercury 3.5 CV

Aménagement Intérieur :

Le moteur étant installé sous le cockpit à l'arrière, indépendamment de l'arbre d'hélice grâce au système d'entraînement hydraulique. Nous disposons sous le pont flush-deck d'un très grand espace dans lequel le carré, la cuisine avec un four-gazinière raccordé à une des bouteilles butane du cockpit, deux couchettes superposées, la table à carte et la couchette navigateur.

Il y a deux cabines indépendantes. Celle des propriétaires à l'arrière et celle pour les enfants ou invités dans le triangle avant.

Entre celle-ci et le carré : une cabine de toilette avec un WC LAVAC- Henderson et un placard et rangement pour les outils.

Entre le triangle avant et la descente du cockpit, un couloir d'environ 8 mètres, aire de jeux pour de petits enfants.

Réfrigérateur : Electrique Danfoss 12 V, installé dans un coffre du carré .

Alimentation en eau.



7 bâches à eau d'une capacité d'environ 350 litres sont installées sous les planchers, complétées par une dizaine de petits bidons de 7 litres dans un coffre du carré alimentent à l'aide de pompes à pied ou électrique** l'évier de la cuisine et le lavabo de la toilette. Leur. Une deuxième pompe à pied permet d'utiliser l'eau de mer dans l'évier.

Un générateur de 5 litres à l'heure d'eau douce à partir d'eau de mer Powersurvivor, alimente un petit réservoir de 7 litres situé au dessus de l'évier et déverse son trop-plein dans le système de bâches

Un petit cumulus, équipé d'un échangeur et d'une alimentation électrique 220V est installé dans la cabine propriétaires mais n'est pas raccordé. .